

アセラ・ジオスペック SK125SR/SK135SR

KOBELCO

# ACERA GEOSPEC

SK125SR

SK135SR



オフロード法適合

さすがコベルコ!

選択される「商品」「社名」「会社」へ

## パワーやスピードに加えて、生産性で評価される掘削能力。

燃料消費量をそのままに作業量を増大。

### 驚きのコストパフォーマンス

高い生産性を実現。時間あたりの掘削土量および単位燃料あたりの掘削土量を高め、コストパフォーマンスをアップしました。(SK135SRの従来機比、当社実測値)

**作業量4%向上**

(時間作業量の比較、標準モード時、SK135SRの場合)

**掘削土量燃費4%向上**

(単位燃量での土量比較、標準モード時、SK135SRの場合)

### Technology 1 新油圧システム

油圧配管での圧損状況はもちろんコントロールバルブのスプルー一本から継手の段差に至るまで徹底検証。最新型の高効率ポンプの採用と合わせて、エネルギー損失を最小限に抑えた新油圧システムを構築しました。

### Technology 2 次世代電子制御エンジン

コモンレール式超高压噴射エンジンを採用。最大限の燃焼効率を追求し、強力な中低速トルクを発揮。燃費を抑え、PM(粒子状物質)、NOxの排出も大幅にカットしています。



### Technology 3 先進制御ITCSによるトータルチューニング

次世代エンジン制御を司る最新型ITCS。油圧の急激な負荷変動時に生じるエンジン出力のムダを最小限に抑えるための優れた応答性を実現します。

連続運転時間を大幅に延長。

### 大容量燃料タンク

200リットルタンク採用。連続運転時間は最大19%\*の延長を実現。一回の給油で14時間以上の高負荷運転が可能です。

\*従来機比。Sモードでの連続掘削による計算値。数値は運転方法や負荷状況により異なります。

●燃料タンク  
**200L** (従来168L)

力強くぐいぐい掘れる。

### パワフルな掘削力

アーム掘削力、バケット掘削力ともにパワーアップしています。

●最大アーム掘削力

**64.4kN** {6.57tf}

(SK125SR・従来SK115SR:58.8kN)  
(SK135SR・従来機:63.6kN)

●最大バケット掘削力

**90.1kN** {9.19tf}

(SK125SR・従来SK115SR:85.5kN)  
(SK135SR・従来機:88.2kN)



次世代電子制御エンジン

最新型高効率ポンプ

### ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。



サイクルタイムの短縮を可能に。

## 小気味よい旋回作業

旋回トルクを約5%アップ(SK135SRの場合、従来機比)してパワフルに。旋回速度も11.5min<sup>1</sup>とスピーディ。掘削→旋回→積み込みの繰り返し作業をキビキビと行えます。

パワフルな走破性を実現。

## 力強い走行トルク

走行トルクを約9%アップ(SK135SRの場合、従来機比)。坂路や悪路の走行、方向転換がスムーズに行えます。

シームレスで滑らかな感覚。

## スムーズ操作性

微操作や同時操作を確実かつ容易に行えるようにした多彩なシステムを採用し、水平均しなどの複合操作がもたつき感なく行えます。

●電子アクティブコントロールシステム ●アーム引きキャビ防止システム ●アーム引きシーケンス合流 ●ブーム下げ再生システム ●旋回可変優先システム ●旋回揺れ戻り防止機構

レバー操作力を10%低減。

## ライトなレバー操作

長時間の操作で疲れが違います。

プライオリティで選べる。

## 掘削2モード設定

作業モードは標準(S)と重掘削(H)の2つを掘削用に設定。通常の作業ならSモード、より作業量を追求するならHモードが効果的です。また、ブレーカ用にBモード、各種先端アタッチメント用にAモードも設定しています。



最大ダンプ高さを大幅アップ。

## 広い作動範囲

広い作動範囲を実現しました。

●最大掘削高さ

**9,190mm** (SK125SR・従来SK115SR比:+1,030mm)  
(SK135SR・従来機比:+560mm)

●最大ダンプ高さ

**6,740mm** (SK125SR・従来SK115SR比:+960mm)  
(SK135SR・従来機比:+540mm)

さまざまな用途に対応。

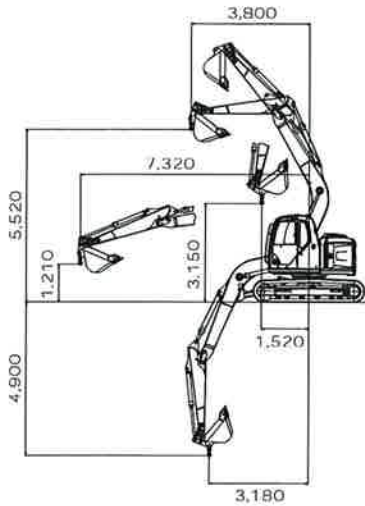
## N&B配管 (SK135SR標準、SK125SRオプション)

ニブラー&ブレーカ配管をオプション設定。運転室内でのモード切り替えにより、セレクトバルブも自動的に切り替わります。

# 作業別に最適機能を備えた各種専用機。

単位は国際単位系のSI単位表示で( )内は従来表示です。

## ■作動範囲 (単位: mm)



## ハイリーチクレーン仕様 SK125SR/SK135SR [LC]

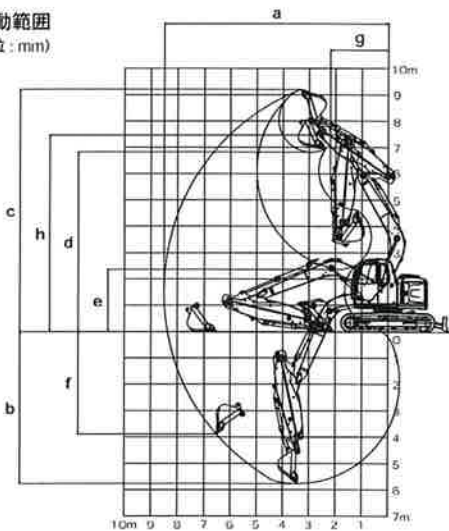
本体型式	SK125SR		SK135SR [LC]-2	
標準バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	0.45 (旧JIS 0.4)		0.5 (旧JIS 0.45)
最大吊り上げ能力	定置吊り	t×m	2.9×2.5	
	走行吊り	t×m	1.4×2.5	
旋回速度	min <sup>-1</sup> [rpm]	11.5/6.0		
走行速度	km/h	通常時5.6/3.4 定置吊りおよび走行吊り時4.5/2.7		

## ■定格総荷重(フック質量 12.5kg) (単位: t)

本体型式	SK125SR		SK135SR [LC]-2	
作業半径	定置吊り	走行吊り	定置吊り	走行吊り
2.5~3.0m	2.9	1.4	2.9	1.4
3.5m	2.7	1.3	2.9	1.4
4.0m	2.2	1.1	2.5	1.2
4.5m	1.8	0.9	2.0	1.0
5.0m	1.5	0.7	1.7	0.8
5.5m	1.3	—	1.5	—
6.0m	1.1	—	1.3	—
6.5m	0.9	—	1.1	—
7.0m	0.8	—	1.0	—
7.3m	0.8	—	0.9	—

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

## ■作動範囲 (単位: mm)



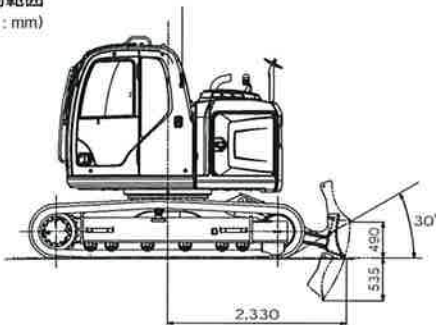
## テレスコピックアーム仕様 SK135SR [LC]

本体型式	SK135SR-2		SK135SR [LC]-2	
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	0.31 (旧JIS 0.27)		
バケット幅	サイドカッタ有	mm	700	
	サイドカッタ無	mm	600	
旋回速度	min <sup>-1</sup> [rpm]	11.5		
運転質量	kg	14,900	15,100	
テレスコアーム	形状	ガイドローラ付油圧伸縮		
	スライド量	mm	2,090	
接地圧	kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ]	47[0.48]	45[0.46]	

## ■作動範囲 (単位: mm)

アーム伸縮状態	最伸	最縮
a-最大掘削半径	10,350	8,520
b-最大掘削深さ	7,840	5,770
c-最大掘削高さ	10,380	9,200
d-最大ダンプ高さ	8,000	6,820
e-最小ダンプ高さ	280	2,370
f-最大垂直掘深さ	5,900	3,880
g-最小旋回半径	2,340	2,200
h-同上前高さ	7,470	

## ■作動範囲 (単位: mm)



## ドーザブレード仕様 SK125SR/SK135SR

本体型式	SK125SR		SK135SR-2	
シュール幅	mm	500		
	mm	2,490		
ドーザブレード	高さ	575		
	カッティングエッジ	溶接タイプ		
作動範囲	mm	上490 下535		
輸送時全長	mm	7,950		
運転質量	kg	13,800	14,500	

ボルトオン式カッティングエッジはオプションです。

※掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを動作させるなどの適切な措置を施してください。  
※掲載写真はオプション装備品が含まれている場合があります。

# コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141 8626 東京都品川区東五反田2 17 1 ☎03 5789 2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141  
コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111  
コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南栄田町八の割138-18 ☎052-603-1201  
コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100  
コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

## ■お問い合わせは……

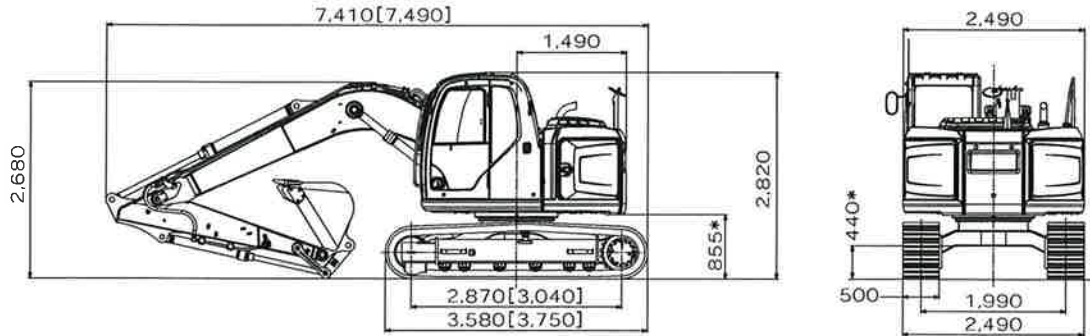
SK125SR/SK135SR-2 (この仕様は予告なく変更する場合があります。) O80605MF  
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。



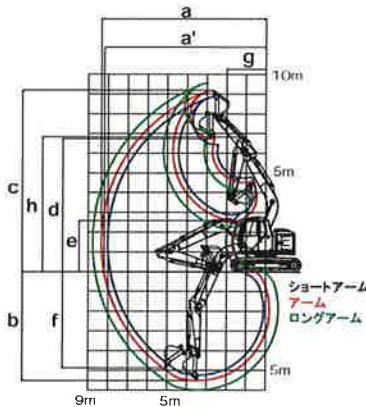


# SK125SR SK135SR

■全体図 (単位: mm) アーム(SK125SR: 2.38m, SK135SR[LC]: 2.38m)、バケット(SK125SR: 0.45m<sup>3</sup>, SK135SR[LC]: 0.5m<sup>3</sup>)装着時。  
\*印はシュー突起を含みません。[ ]内はSK135SR[LC]の値です。



## ■作動範囲図



SK125SR/SK135SR[LC]

単位:mm

項目	アームの種類	ショートアーム (2.09m)	アーム (2.38m)	ロングアーム (2.84m)
a-最大掘削半径		8,040	8,340	8,780
a'-床面最大掘削半径		7,890	8,190	8,640
b-最大掘削深さ*		5,230	5,520	5,980
c-最大掘削高さ*		8,910	9,190	9,550
d-最大ダンプ高さ*		6,470	6,740	7,110
e-最小ダンプ高さ*		2,900	2,580	2,220
f-最大垂直掘深さ*		4,480	4,890	5,350
g-最小旋回半径		2,070	2,000	2,400
h-同上高さ*		6,850	6,830	6,850
標準バケット容量(山積)		0.5m <sup>3</sup>	0.45/0.5m <sup>3</sup>	0.38m <sup>3</sup>

\*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

## SK125SR ■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧 (kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])
鉄クローラ(等高)	500(標準)	2,490	41[0.42]
	600	2,590	35[0.36]
	700	2,690	30[0.31]
フラットシュー	500	2,490	42[0.42]
三角シュー	800	2,790	26[0.26]
ゴムパッドシュー	500	2,490	42[0.43]

(注) 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

## SK135SR[LC] ■各種シュー

形状	シュー幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧(kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	
			SK135SR	SK135SR[LC]
鉄クローラ(等高)	500(標準)	2,490	43[0.44]	42[0.43]
	600	2,590	37[0.38]	36[0.36]
	700	2,690	32[0.33]	31[0.31]
フラットシュー	500	2,490	44[0.45]	42[0.43]
三角シュー	800	2,790	28[0.28]	27[0.27]
ゴムパッドシュー	500	2,490	44[0.45]	43[0.44]

(注) 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

## SK125SR ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット						法面仕上げバケット
		幅狭			標準	幅広		法面
用途		一般掘削						法面仕上げ
バケット容量	m <sup>3</sup>	0.24(0.22)	0.31(0.27)	0.38(0.33)	0.45(0.40)	0.50(0.45)	0.57(0.50)	0.40(0.30)
バケット口幅	サイドカッタ有	600	700	800	900	1,000	1,100	—
	サイドカッタ無	500	600	700	800	900	1,000	1,600×900
ツースの数		3	3	4	4	5	5	—
組み合わせ	ショートアーム(2.09m)	○	○	○	○	◎	△	—
	アーム(2.38m)	○	○	○	◎	△	—	△
	ロングアーム(2.84m)	○	○	◎	△	—	—	—
	テレスコピックアーム	◎	—	—	—	—	—	—

## SK135SR[LC] ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット							法面仕上げバケット
		幅狭			標準	幅広		法面	
用途		一般掘削						軽掘削・積込み	法面仕上げ
バケット容量	m <sup>3</sup>	0.24(0.22)	0.31(0.27)	0.38(0.33)	0.45(0.40)	0.50(0.45)	0.57(0.50)	0.70(0.60)	0.52(0.40)
バケット口幅	サイドカッタ有	600	700	800	900	1,000	1,100	—	—
	サイドカッタ無	500	600	700	800	900	1,000	1,150	1,800×900
ツースの数		3	3	4	4	5	5	5	—
組み合わせ	ショートアーム(2.09m)	○	○	○	○	◎	△	—	—
	アーム(2.38m)	○	○	○	◎	△	—	—	△
	ロングアーム(2.84m)	○	○	◎	△	—	—	—	—
	テレスコピックアーム	○	◎	—	—	—	—	—	—

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で( )内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

## ■主な仕様

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
本体型式	SK125SR	SK135SR-2	SK135SRLC-2
●性能			
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	0.45	0.5
回転速度	min <sup>-1</sup> [rpm]	11.5[11.5]	
走行速度	km/h	5.6/3.4	
登坂能力	% (度)	70(35)	
最大掘削力	バケット	kN[kgf]	
	アーム	kN[kgf]	
		90.1[9,190]	
		64.4[6,560]	
●質量(標準シュー装着時)			
運転質量	kg	13,000	13,800
●エンジン			
型式	三菱D04FR-KDP2TAAC		
種類	インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	69.2/2,000[92.8/2,000]	
燃料タンク容量	ℓ	200	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ	
	設定圧	MPa[kgf/cm <sup>2</sup> ]	
		34.3[350]	
回転モータ形式	アキシャルピストンモータ(1個)		
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ(2個)		
油圧作動油	ℓ	全量140(タンク内油量98.5)	

単位は国際単位系のSI単位表示で〔〕内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

## ■装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
●バケット(詳細は「バケットの種類と組み合わせ」をご参照ください。)			
基本バケット	◎0.45m <sup>3</sup>	◎0.5m <sup>3</sup>	
●配管			
N&B配管	△※1	◎※1	
回転N&B配管	△※1	△※1	
ハイリーテクレーン	△※1	△※1	
●アーム			
アーム	◎2.38m	◎2.38m	
ショートアーム	△2.09m	△2.09m	
ロングアーム	△2.84m	△2.84m	
テレスコピックアーム(伸縮2.1m)	△	△	
●ブーム			
ブーム	◎4.68m	◎4.68m	
セパレートブーム	—	△	
ストレートブーム	—	△	
●ウエイト			
基本ウエイト	◎	◎	
アドオン式追加ウエイト	△+580kg	△+580kg	
●シュー			
500mm等高シュー	◎	◎	
600mm等高シュー	△	△	
700mm等高シュー	△	△	
フラットシュー	□	□	
三角シュー	□	△	
ゴムパッドシュー	△	△	

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
●ドーザ			
ストレートドーザ	△		△
ポルトオン式ドーザエッジ(ストレート仕様)	△		△
●キャブ			
基本キャブ	◎		◎
●キャブガード			
格子(1面)上部	△		△
縦格子(1面)下部	△		△
縦格子(2面)下部、前部	△		△
●シート			
基本シート	◎		◎
サスペンション付シート	△		△
●その他			
寒冷地仕様	△		△
マルチコントロール	△		△
稼働管理システム「MERIT」	◎		◎
キャブ2ライト	△		△
増設トラックガイド	△		△
上部本体アンダカバー	◎		◎
消火器	△		△
黄色回転警告灯	△		△
走行アラーム	△		△
後方カメラ・モニター(カラー)	△		△
IDキー	△		△

※1. テレスコピックアーム仕様には設定していません。

### 標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルパンドレンコック ●ブームホールディングバルブ
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠&ライズアップワイバ